

Záznam

z pracovného rokovania skupiny pre investície a rozvoj OR Radvaň

konaného dňa 13. 1. v Aston caffe

Prítomní: M. Kamenská, L. Lapinová, R. Miškár, M. Závada a P. Rusnák
Ospravedlnený: A. Jankovič

Výsledky rokovania:

Dohodli by sme sa, že v rámci nášho rozpočtu pre investičné projekty v rámci Výboru mestských častí budeme riešiť drobné investície a do investičných projektov mesta zaradíme návrhy na významné a dôležité investície. Pritom sme si dali kritérium, že investícia by mala prispieť k čo najucelenejšiemu dotvoreniu a dokončovaníu jednotlivých okrskov Radvane. Na základe diskusie a vyhodnotenia námetov členovia pracovnej skupiny sa zhodli na nasledovných prioritách:

č.1. ako prvú lokalitu navrhujeme dokončiť **Polnú ulicu** - to znamená dobudovať **parkoviská a chodníky** podľa návrhu schváleného OR a akceptovaného mestom vo výslednom návrhu z mája 2016 (p. obrázok parkovanie Poľná). Na vybudovanie parkovísk by sa mohli použiť aj financie z fondu parkovania. Ak by sa podarilo tohto roku zrealizovať aj outdoorové fitness ihrisko, podľa dohody so ZaaReS z roku 2016, tak v tejto časti by Radvani by došlo k zásadnému a kompletnému vyriešeniu požiadaviek obyvateľov a k vylepšeniu i kvality bývania.

č. 2. Obojstraná obnova chodníkov okolo Radvanskej ulice od Sládkovičovej, popri škole a popred bytové domy č. **11-19 na Štúrovom námestí** až ku parkovisku. Tieto chodníky patria k najpoškodenejším a najfrekventovanejším v Radvani a slúžia aj vonkajším návštevníkom.

č. 3. Peší chodník od autobusovej zástavky na Kúpeľnej ulici až po Novamed popri bytových domoch **na Bernolákovej ulici** - nepárne čísla (pozri obrázok korčuliarsky okruh), vrátane bezbarierového prechodu k Novamedu **a prepojovacieho chodníka** (rampy) **ku areálom MŠ** na Radvanskej ulici. Tento chodník patrí takisto k najpoškodenejším a najfrekventovanejším v Radvani a vybudovaním prepojenia na Radvanskú sa pomôže vyriešiť problémy s parkovaním na Bernolákovej ulici.

č. 4. Vybudovanie korčuliarskej dráhy formou **rekonštrukcie chodníka popri Radvanskej okolo Tihányiovského kaštieľa a materských škôlok** (p. obrázok korčuliarsky okruh). Chodník popri Tihányiovskom kaštieli je najdevastovanejším chodníkom v Radvani a hrozia na ňom úrazy. Vybudovaním kvalitného povrchu chodníka spolu s bezbariérovými prechodmi, by sa dal chodník využívať aj ako korčuliarska dráha, čo by vytvorilo podmienky pre využívanie voľného času mládeže i dospelých, pre ktorých nie sú v Radvani žiadne možnosti pre oddych a relax.

Členovia pracovnej skupiny za najdevastovanejšiu komunikáciu v Radvani považujú cestu od Radvanskej popri Malachovskom potoku a škole až ku podchodu popod Sládkovičovú. Do návrhu akcií nebola zradená z dôvodov plánovanej rekonštrukcie školy a školského areálu, kedy sa bude komunikácia používať ako prístupová cesta. Po rekonštrukcii školy na MŠ a školského športového areálu ju však bude nevyhnutné komplexne obnoviť, vrátane podchodu a pešej lávky do parku (priorita na rok 2018).

Do návrhu investícií nebol zaradený ani chodník vedúci od športového areálu školy popri Radvanskej ulici zo strany od parku, vzhľadom k tomu že v jeho trase je plánované vybudovanie cyklotrasy.

Zaznamenal: P. Rusnák